

MANIFEST DEL PACTE PER A L'OCUPACIÓ DEL GARRAF PER RECLAMAR UN SERVEI FERROVIARI DIGNE I ESTABLE PER GARANTIR LA MOBILITAT I L'OCUPACIÓ AL TERRITORI

El **Pacte per a l'Ocupació del Garraf**, integrat pel Consell Comarcal del Garraf, els ajuntaments de Canyelles, Cubelles, Olivella, Sant Pere de Ribes, Sitges i Vilanova i la Geltrú, l'Agència de Desenvolupament NODE Garraf, la Universitat Politècnica de Catalunya, els sindicats UGT i CCOO, la Federació Empresarial del Gran Penedès, la Generalitat de Catalunya (Serveis Territorials d'Educació al Penedès), la Mancomunitat Penedès Garraf i la Cambra de Comerç del Garraf, en la sessió ordinària de la Taula de seguiment de 27 de gener de 2026, manifesta la seva profunda preocupació per la situació que viu la xarxa ferroviària del país i el seu impacte directe en la mobilitat laboral i en la cohesió social del territori.

Les incidències acumulades en les darreres setmanes han evidenciat, un cop més, les conseqüències de la desinversió sostinguda i de les deficiències estructurals de la xarxa de Rodalies. Aquesta situació afecta de manera especialment greu els municipis del Garraf, un corredor que concentra una població de més de 150.000 habitants i on milers de persones depenen diàriament del tren per accedir als seus llocs de treball, centres educatius i serveis essencials.

Els membres del Pacte per l'Ocupació alerten de l'impacte en l'ocupació i en el desenvolupament econòmic i que la precarietat del servei ferroviari **perjudica greument el mercat laboral**, limita les oportunitats d'ocupació, dificulta la captació i retenció de talent i afecta la competitivitat de les empreses del territori. Un sistema de mobilitat deficient és un fre directe al desenvolupament econòmic i social del Garraf i del conjunt del Penedès.

És en aquest sentit que el Pacte per a l'Ocupació del Garraf **exigeix a totes les administracions competents** – Adif, Renfe, Govern de la Generalitat i Govern de l'Estat - que adoptin mesures urgents i efectives per garantir un **servei ferroviari digne, segur i fiable** a l'alçada de les necessitats i exigències de la ciutadania.

Des del Pacte per a l'Ocupació del Garraf manifestem la nostra voluntat de reivindicar:

- **Restabliment immediat i amb normalitat de la circulació de la R2 Sud**, assegurant horaris i freqüències estables.
- **Garantia d'un transport alternatiu suficient i adequat** mentre persisteixin afectacions que impedeixin el funcionament habitual del servei.
- **Planificació i reforç del transport alternatiu** davant les obres previstes als túnels del Garraf, evitant que la ciutadania torni a patir situacions de desabastiment com les recents.
- **Impuls d'un pla de renovació integral del sistema ferroviari a Catalunya**, que inclogui infraestructures, material mòbil i qualitat del servei, amb una visió a llarg termini que assegurï una xarxa moderna, eficient i sostenible.

Per tot el que s'ha exposat, el Pacte per a l'Ocupació del Garraf **demana una reunió urgent amb el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica** per conèixer de primera mà la situació actual, les actuacions previstes i les mesures de contingència que es posaran en marxa per garantir la mobilitat de la ciutadania, què entenem és un eix vertebrador per al desenvolupament econòmic i social del territori del Garraf.

Així mateix, des del Pacte per a l'Ocupació del Garraf volem traslladar el nostre sentit condol a totes les persones familiars i amistats de les víctimes dels greus accidents d'Adamuz i Gelida i el nostre desig d'una ràpida recuperació de totes les persones afectades.

Taula de seguiment del Pacte per a l'Ocupació del Garraf